



# STRATEGIC PLAN TACUBAYA: A UNITARY FRAMEWORK

*Posted on August 3, 2022 by xavigonzalez*

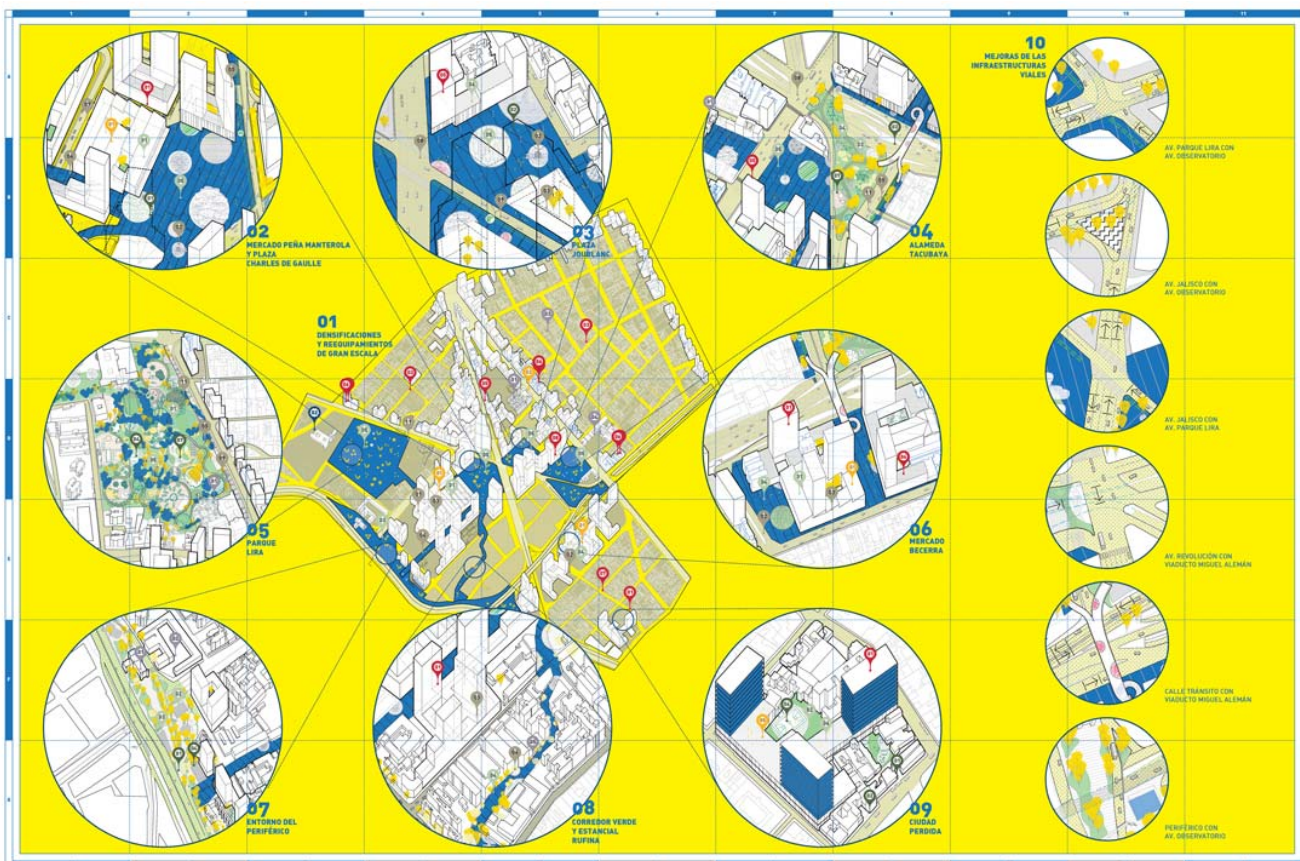


---

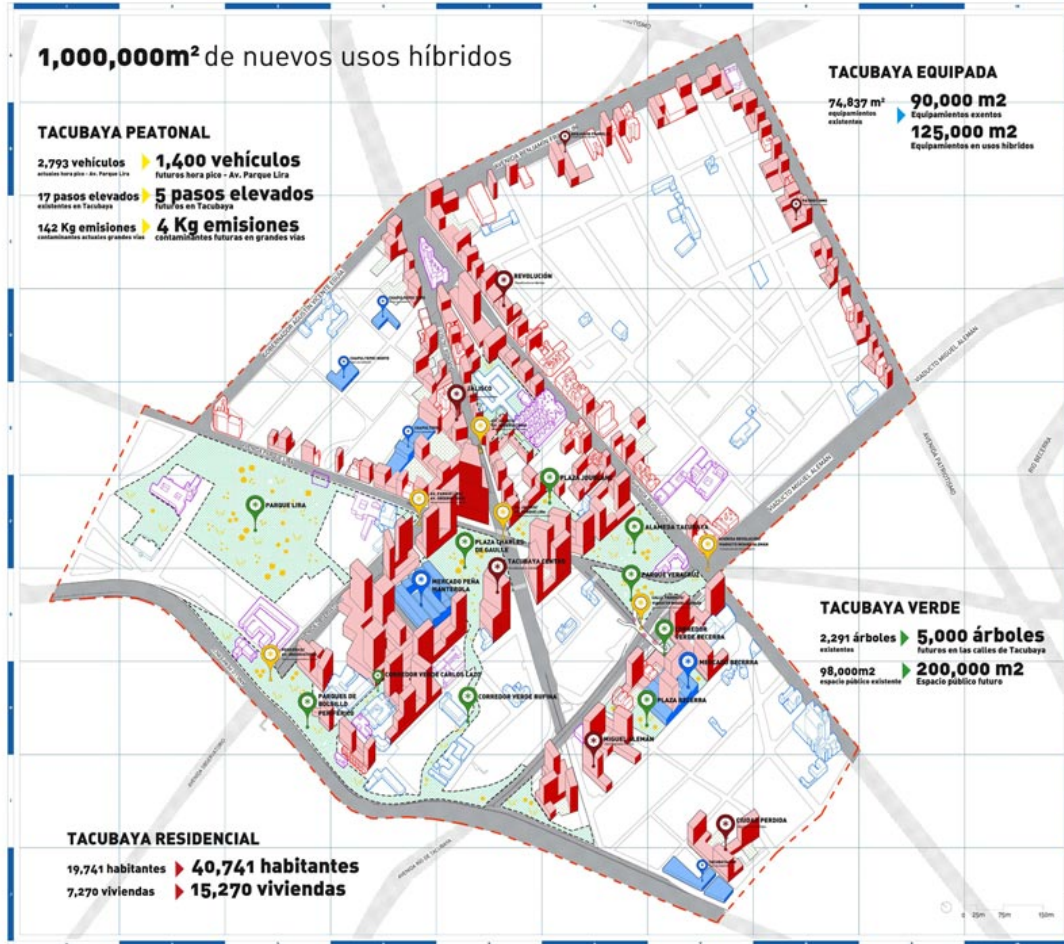
**Categories:** [Contributors](#), [Data](#), [Densities](#), [Estudio Herreros](#), [Formats](#), [Middle Density](#), [Politics and economics](#), [Territory and mobility](#), [Topics](#), [Urban Paradigms](#)

**Tags:** [Advanced Urbanism](#), [Cultural identity](#), [Data](#), [Design strategies](#), [Diagnosis](#), [Infrastructure](#), [Local economy](#), [Mexico](#), [Mexico City](#), [Participation](#), [Public Space](#), [Residential](#), [Social environment](#), [Sustainable Development](#), [Transportation](#), [Urban mobility](#), [Urban planning](#)

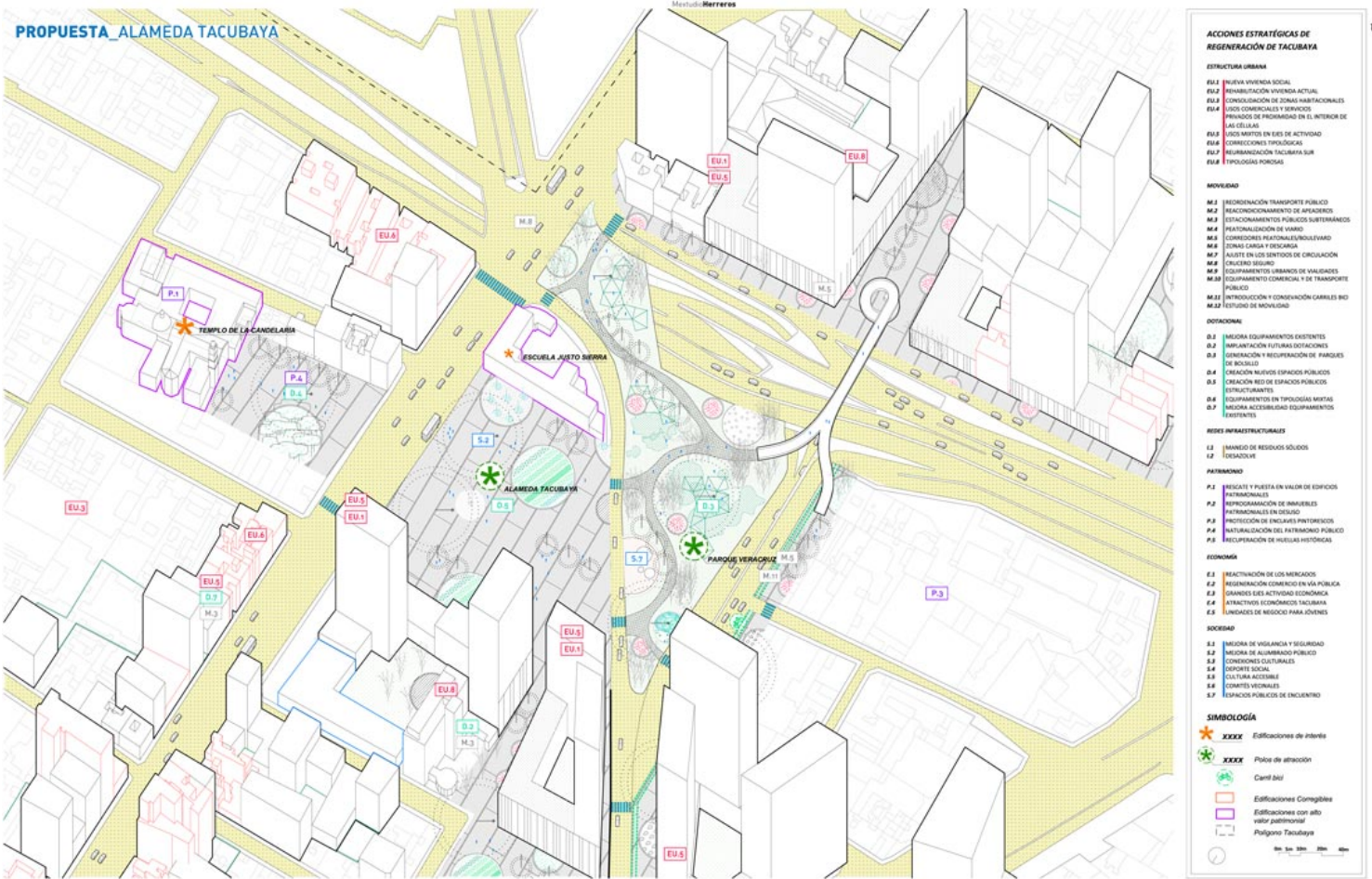
The Tacubaya Strategic Plan is developed in the area called "Polígono Parcial Tacubaya", located on the south-east side of the Miguel Hidalgo delegation with an approximate area of 142 ha. Like any Strategic Plan, it also seeks to commit to a city model and demonstrate that the proposed actions refer back to a unitary framework that considers the city as a set of social, economic, cultural and urban equations, all affected by different variables such as the quality of public space, residential balance, sustainable mobility, self-autonomous infrastructures and services, added value of the patrimony, and governance adapted to the intentions expressed by the document. But there is more, because none of this will make sense if an essential voice is not given to the neighbors and social groups that meet in the work area: residents, market owners, public transport professionals, street sellers, etc. who have actively participated in the diagnostic and proposal processes of the strategic plan. The ultimate goal is the complete, coherent and cohesive re-qualification of a fragment of a city with its own personality, both before and after, which the plan aims to reinforce.







<b>ESTRUCTURA URBANA</b>	 <b>VIVIENDA SOCIAL</b> PRIORIDAD <b>ALTA</b> TRASCENDENCIA <b>NOTABLE</b> PLAZO DE EJECUCIÓN <b>DE 3 A 5 AÑOS</b>
<b>SOCIEDAD</b>	 <b>MEJORA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD</b> PRIORIDAD <b>ALTA</b> TRASCENDENCIA <b>MUY NOTABLE</b> PLAZO DE EJECUCIÓN <b>DE 1 A 3 AÑOS</b>
<b>ECONOMIA</b>	 <b>REACTIVACIÓN DE MERCADOS</b> PRIORIDAD <b>ALTA</b> TRASCENDENCIA <b>MUY NOTABLE</b> PLAZO DE EJECUCIÓN <b>DE 3 A 6 AÑOS</b>
<b>MOVILIDAD</b>	 <b>REORDENACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO</b> PRIORIDAD <b>ALTA</b> TRASCENDENCIA <b>NOTABLE</b> PLAZO DE EJECUCIÓN <b>DE 1 A 3 AÑOS</b>
<b>GOBERNANZA</b>	 <b>PARTICIPACIÓN CIVIL</b> PRIORIDAD <b>ALTA</b> TRASCENDENCIA <b>NOTABLE</b> PLAZO DE EJECUCIÓN <b>DE 1 A 3 AÑOS</b>
<b>PATRIMONIO</b>	 <b>RESCATE Y PUESTA EN VALOR DE EDIFICIOS PATRIMONIALES</b> PRIORIDAD <b>MEDIA</b> TRASCENDENCIA <b>NOTABLE</b> PLAZO DE EJECUCIÓN <b>DE 1 A 3 AÑOS</b>



CUARTO ENTREGABLE - PLAN ESTRATÉGICO PARA EL POLÍGONO TACUBAYA, UN PROYECTO INTEGRAL DE MEJORA URBANA

**ACCIONES ESTRATÉGICAS DE REGENERACIÓN DE TACUBAYA**

**ESTRUCTURA URBANA**

- EU.1 NUEVA VIVIENDA SOCIAL
- EU.2 REORGANIZACIÓN VIVIENDA ACTUAL
- EU.3 CONSOLIDACIÓN DE ZONAS HABITACIONALES
- EU.4 ZONAS COMERCIALES Y SERVICIOS PRIVADOS DE PROXIMIDAD EN EL INTERIOR DE LAS CÉLULAS
- EU.5 ZONAS MIXTAS EN VÍAS DE ACTIVIDAD
- EU.6 CORRECCIONES TIPOLOGICAS
- EU.7 REORGANIZACIÓN TACUBAYA SUR
- EU.8 TIPOLOGÍAS PORSAS

**MOVILIDAD**

- M.1 REORGANIZACIÓN TRANSPORTE PÚBLICO
- M.2 RECONOCIMIENTO DE APARCERÍAS
- M.3 ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SUBTERRÁNEOS
- M.4 REORGANIZACIÓN DE VÍAS
- M.5 CORRECCIONES PATRONALES PROHIBIDAS
- M.6 ZONAS CARGA Y DESCARGA
- M.7 AUMENTO EFICIENTES DE CIRCULACIÓN
- M.8 EQUIPAMIENTO URBANO DE VALORES PÚBLICOS
- M.9 EQUIPAMIENTO COMERCIAL Y DE TRANSPORTE PÚBLICO
- M.10 INTRODUCCIÓN Y CONSERVACIÓN CARRILES BIC
- M.12 ESTUDIO DE MOVILIDAD

**DOTACIONES**

- D.1 MEJORA EQUIPAMIENTOS EXISTENTES
- D.2 IMPLANTACIÓN NUEVAS DOTACIONES
- D.3 GENERACIÓN Y REGENERACIÓN DE PARQUES
- D.4 CREACIÓN NUEVOS ESPACIOS PÚBLICOS
- D.5 CREACIÓN RED DE ESPACIOS PÚBLICOS
- D.6 EQUIPAMIENTOS EN TIPOLOGÍAS MIXTAS
- D.7 MEJORA ACCESIBILIDAD EQUIPAMIENTOS EXISTENTES

**REDES INFRAESTRUCTURALES**

- I.1 MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS
- I.2 DESAGÜE

**PATRIMONIO**

- P.1 RECALZAR Y PUESTA EN VALOR DE EDIFICIOS PATRIMONIALES
- P.2 REPROGRAFACIÓN DE INMUEBLES PATRIMONIALES EN USO
- P.3 PROTECCIÓN DE ENCLAVES PATRIMONIALES
- P.4 NATURALIZACIÓN DEL PATRIMONIO PÚBLICO
- P.5 RECUPERACIÓN DE HUELLAS HISTÓRICAS

**ECONOMÍA**

- E.1 REACTIVACIÓN DE LOS MERCADOS
- E.2 REGENERACIÓN COMERCIO EN VÍA PÚBLICA
- E.3 DIVERSIFICAR LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS
- E.4 ATRACTIVOS ECONÓMICOS TACUBAYA
- E.5 LÍNEAS DE MISIÓN PARA ADORES

**SOCIEDAD**

- S.1 MEJORA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD
- S.2 MEJORA DE ALUMBRADO PÚBLICO
- S.3 CONSERVACIÓN CULTURALES
- S.4 DEPORTE SOCIAL
- S.5 CULTURA ACCESIBLE
- S.6 COMERCIO VINCULADO
- S.7 ESPACIOS PÚBLICOS DE ENCUENTRO

**SIMBOLOGÍA**

- ★ Edificaciones de interés
- ✱ Puntos de atracción
- Camé (el)
- Edificaciones Comergibles
- Edificaciones con alto valor patrimonial
- Polígono Tacubaya

0m 5m 10m 20m 40m